



# Teilerneuerung der Start- und Landebahn 2020

Erneuerung des östlichen Endes der Runway  
bei laufendem Flugbetrieb

# Warum ist eine Teilerneuerung erforderlich?

- Runway: 3.345 m Länge x 45 m Breite, ca. 3.600 Betonplatten (7,5 x 7,5 m)
- Regelmäßige und engmaschige Überprüfung, genaue Erfassung im Betonplattenkataster
- Bedarf nur im östlichen Teil in der Hauptaufsetzzone
- Ursachen: materialbedingt, durch Abnutzung und Wettereinflüsse
- steigender Instandhaltungsaufwand



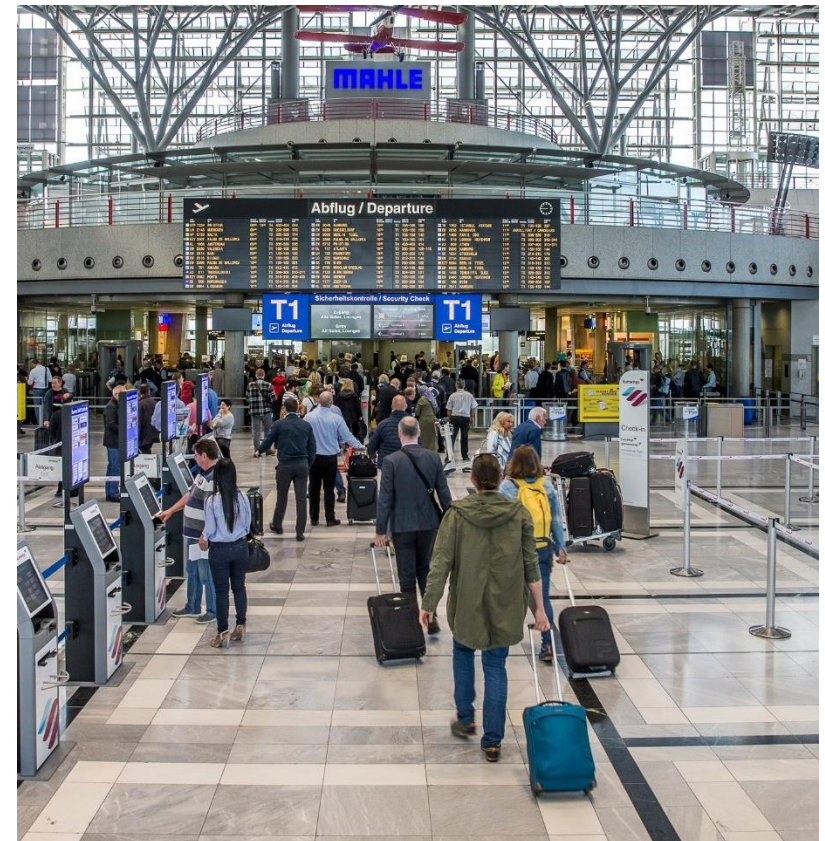
# Konnektivität bleibt erhalten

Teilerneuerung auf rund 1.200 Metern bei laufendem Flugbetrieb

**Do, 23.04.2020 – Mi, 17.06.2020**

Interimpiste mit max. 1.965 m  
im ersten Bauabschnitt,  
im zweiten Schritt max. 2.475 m

- Vorab Baustelleneinrichtung und Vorarbeiten am östlichen Landebahnkopf (z.B. Betonwerk, Baustellenausfahrt Autobahn A 8)
- Land-/Luftgrenze wird während der Bauzeit mit einem Interimszaun so verlegt, dass Baustelle gut anfahrbar ist



# Bauphase ist durch vorgegebene Termine festgelegt

April 2020							
kw	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 2020							
kw	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Juni 2020							
kw	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
23	1	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13	14
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27	28
27	29	30					

 AIRAC-Termin

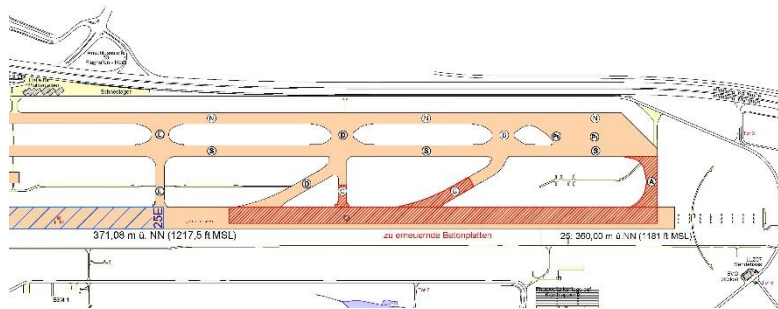
→ Vorschriften der Flugsicherung / ICAO (International Civil Aviation Organization):  
 Meldungen zur Betriebsbereitschaft von Flughäfen sind nur an festgelegten Terminen  
 möglich - Aktualisierung alle 28 Tage  
 (AIRAC - *Aeronautical Information Regulation And Control*)

→ feststehende AIRAC-Termine 2020: ... **23.04.** / **21.05.** / **18.06.2020** ...

# Zwei Bauabschnitte – bessere Anbindung möglich

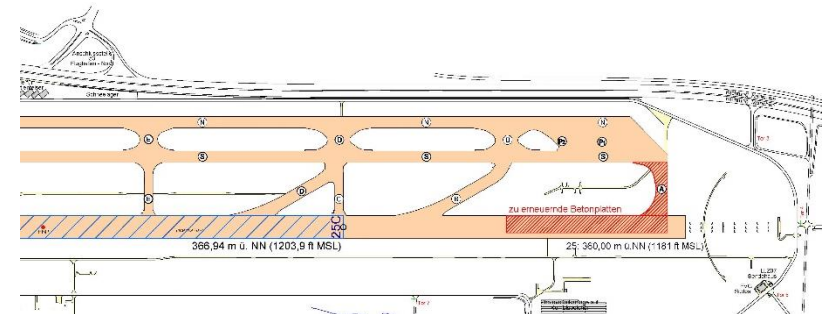
## 1. Bauabschnitt (23.04.2020 bis 20.05.2020)

- Bauzeit 28 Tage
- Interimpiste mit max. 1.965 m
- Erneuerung des Bereichs zwischen Rollbahn D und Rollbahn B
- Reichweite deutlich eingeschränkt



## 2. Bauabschnitt (21.05.2020 bis 17.06.2020)

- Bauzeit 28 Tage
- Interimpiste mit max. 2.475 m
- Erneuerung des Bereichs zwischen Rollbahn B und Rollbahn A
- Reichweite nur wenig eingeschränkt



# Erste Bauphase: Kurze Bahn, weniger Flugverkehr

- Do, 23.04.2020 bis Mi, 20.05.2020
- Interimpiste mit max. 1.965 m
- Zu erneuernde Strecke in Phase 1 länger als in Phase 2: großer Zeitdruck zum Auftakt
- Nächtliche Bauarbeiten notwendig in voraussichtlich 15 Nächten, auch an Wochenenden
- Keinerlei Flüge möglich zwischen 22 Uhr und 6 Uhr (keine Nachtluftpost)



## Zweite Bauphase: Längere Bahn, mehr Verbindungen

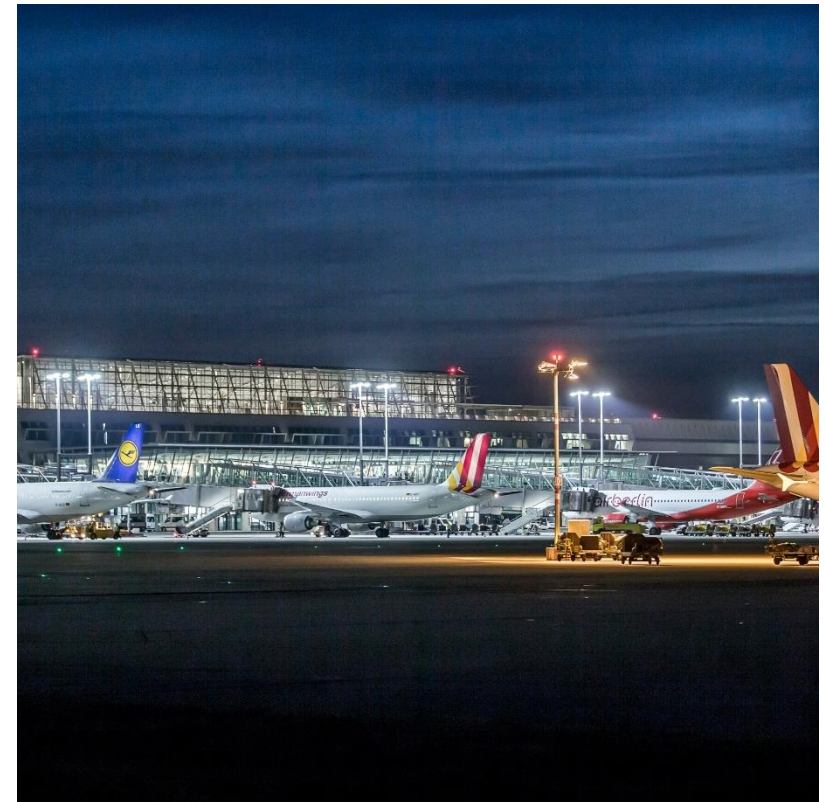
- **Do, 21.05.2020 bis Mi, 17.06.2020**
- Interimpiste mit max. 2.475 m
- Zwischen 22 Uhr und 6 Uhr wieder Nachtflüge möglich nach Regeln der geltenden Nachtflugbeschränkung
- Reichweite nur wenig eingeschränkt
- Ab Do, 18.06.2020 Runway wieder in voller Länge für Normalbetrieb verfügbar (3.345 m)



# Umstellnächte zwischen den Bauphasen als Herausforderung

Zahlreiche Arbeiten beim nächtlichen Wechsel der Betriebsphasen

- **Erste Umstellnacht 22./23. April 2020:**  
Wechsel der Bahnlänge  
von 3.345 m auf max. 1.965 m
- Verlegung der Land-/Luftgrenze,  
Markierungen und Demarkierungen,  
Befeuerungen, Beschilderungen
- **Zweite Umstellnacht 20./21. Mai 2020:**  
Wechsel von 1.965 m auf max. 2.475 m
- **Dritte Umstellnacht 17./18. Juni 2020:**  
Wechsel von 2.475 m zurück auf 3.345 m





# Bestmöglicher Schutz der Nachbargemeinden

- Baustelleneinrichtungsfläche so weit entfernt von Besiedlung wie möglich (zwischen Autobahn und Landebahn)
- Betonmischwerk auf der Baustelle, dadurch entfallen Nachtfahrten zu örtlichen Mischanlagen
- Extra Baustellenabfahrt /-einfahrt direkt von und zur Autobahn A 8
- Vorwiegender Einsatz von Fräsen anstelle von Meißelbaggern: teurer, aber leiser durch weniger starke Schallimpulse



# Schutz vor Baulärm und Baustellenverkehr

- Gutachten Ingenieurbüro Accon –  
Auswirkung bei Einsatz von mehreren  
parallelen Fräsen wird untersucht; an  
Ortsrändern Plieningen und Bernhausen  
sind Arbeiten hörbar
- Gewerbeaufsichtsamt des Landratsamtes  
Esslingen überwacht Baulärm nach  
Allgemeiner Verwaltungsvorschrift Baulärm



# Auswirkungen für Passagiere

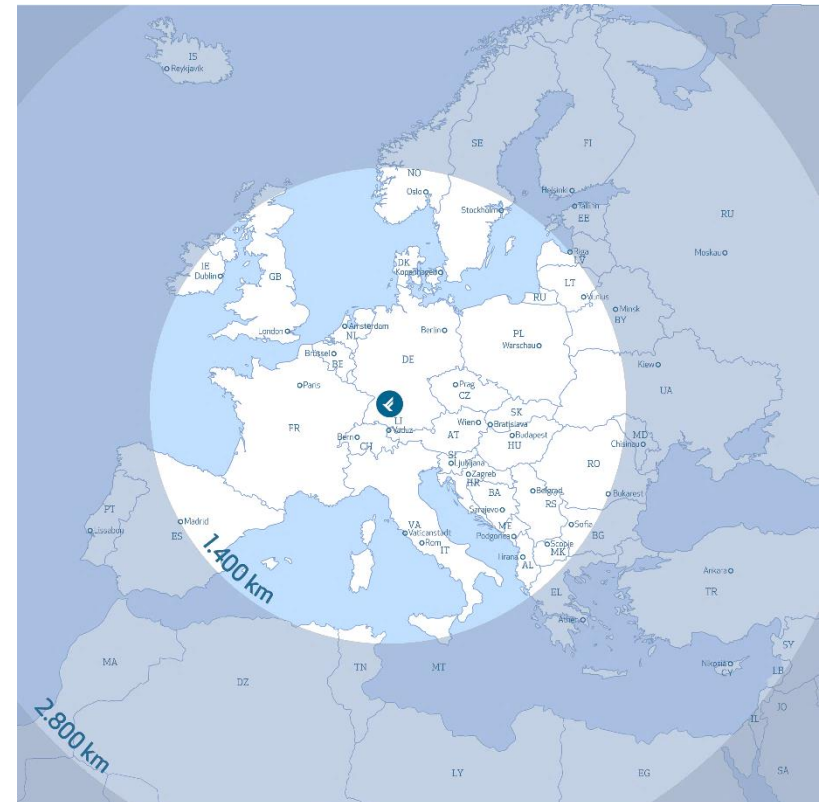
- Weniger Nonstop-Ziele, aber Anbindung an die wichtigsten europäischen Drehkreuze für Umsteige-Optionen
- Wegfall der Atlanta-Verbindung der Delta Air Lines in der gesamten Bauzeit
- Pfingstferien BW: 02.-13.06.2020 fallen in die Bauphase 2
- Tatsächliches Flugangebot im Sommer 2020 wird von den Airlines erst gegen Ende 2019 ausgearbeitet



# Anbindung an wichtige europäische Drehkreuze gewährleistet

Streckennetz vorübergehend eingeschränkt

- **1. Bauabschnitt:** Ziele bis 750 Meilen / ca. 1.400 km Entfernung möglich: alle innerdeutsche Strecken und nahe Ziele in Europa. Hubs wie z.B. Paris, London, Amsterdam, Zürich, Wien sind alle technisch erreichbar
- **2. Bauabschnitt:** Ziele bis 1.500 Meilen / ca. 2.800 km Entfernung sind technisch möglich



# Sicherheit hat höchste Priorität

- Bauvorhaben wird in enger Abstimmung mit zuständigen Behörden, Airlines und anderen Beteiligten geplant und detailliert vorbereitet
- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg als Genehmigungsbehörde
- Enge Abstimmung mit der Deutschen Flugsicherung (DFS), den Airlines und deren Stationskapitänen in STR
- Einhaltung der Richtlinien der EASA (European Aviation Safety Agency) und der ICAO (International Civil Aviation Organization)



# Meilensteine

- April 2018:** Aufsichtsrat beschließt Teilerneuerung der S-/L-Bahn  
Antrag für die luftrechtliche Genehmigung des Bauprojekts  
wird beim Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg eingereicht
- Oktober 2018:** Fertigstellung der Ausschreibungsunterlagen, Abstimmung der  
Baustellenerschließung mit Verkehrs- u.a. -behörden
- November 2018:** Start der europaweiten Ausschreibung / Teilnahmewettbewerb vorab
- bis Mai 2019:** Vergabe / Auftragserteilung der Betonarbeiten
- bis Herbst 2019:** Vorbereitende Arbeiten (Baustellenabfahrt A8, Vorbereitung der  
Baustelleneinrichtungsfläche u.a.)
- bis April 2020:** Arbeitsvorbereitung des Auftragnehmers (Disposition von Personal,  
Baugeräten, Baumaterialien, Eignungsprüfung Baumaterialien usw.)

## Wo kann ich mich weiter informieren?



Online auf der Flughafen-Website: Basisinfos und FAQs unter [www.stuttgart-airport.com/runway](http://www.stuttgart-airport.com/runway)



Mail-Adresse für Anwohnerfragen: [runway@stuttgart-airport.com](mailto:runway@stuttgart-airport.com)



Stetige Begleitung des Projekts auf Social-Media-Kanälen, Berichte im Flughafen-Magazin „Flugblatt“, auch online



Kontinuierliche Infos an die Medien bei fortschreitender Planung