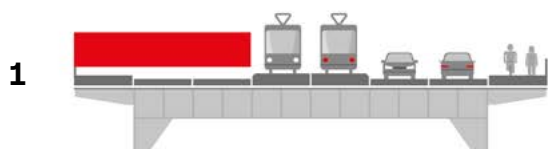
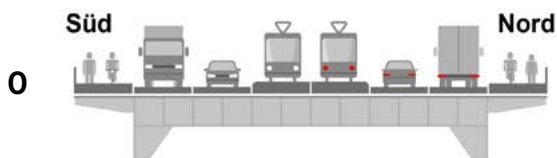




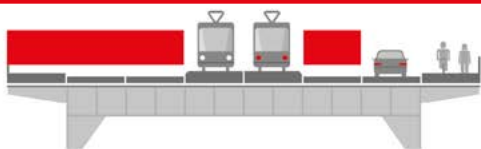
Stadt Köln

Mülheimer Brücke

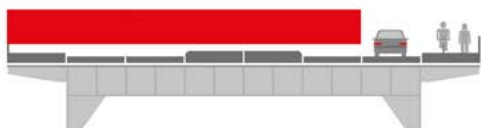
Bauphase 2



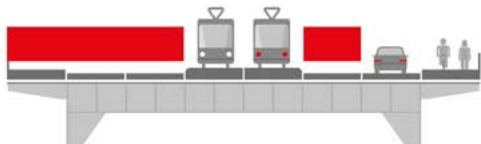
2a



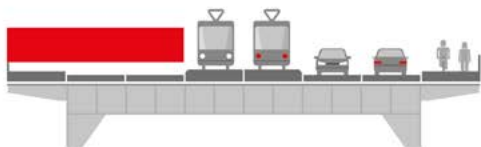
2b



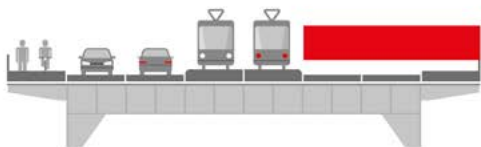
2c



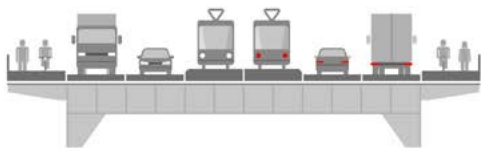
3



4



5



Bauphase 2

Anders als vor Beginn der Arbeiten an der Mülheimer Brücke erwartet, muss aufgrund von Mängeln der komplette Stadtbahnbereich unter den Gleisen in der Bauphase 2 (BP 2) erneuert werden. Damit sind umfangreichere Arbeiten erforderlich, die ein breiteres Baufeld benötigen. Als Folge kann der motorisierte Verkehr nur noch einspurig in die Fahrtrichtung stadteinwärts ermöglicht werden. Die Umleitung stadtauswärts ist über die Zoobrücke ausgeschildert. Außerdem erhalten die Strom- und Flutbrücke neue Fahrbahndeckbleche. Die BP 2 gliedert sich nach aktueller Planung in folgende Zeiträume:

BP 2a: Vorlaufende Arbeiten im nördlichen Straßenraum

Dauer 05.02.2024 bis 01.04.2024:

Zum Austausch der Fahrbahndeckbleche der Stadtbahntrasse werden unter anderem Montagehilfskonstruktionen errichtet, um einen reibungslosen und sicheren Ablauf der späteren Arbeiten zu gewährleisten.

BP 2b: Stadtbahnspernung

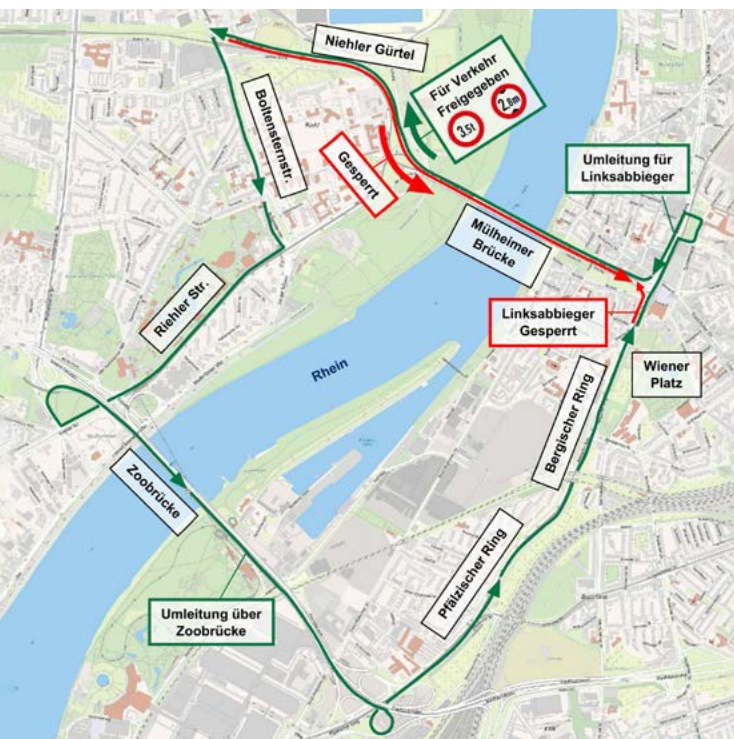
Dauer 02.04.2024 bis 07.11.2024:

Austausch der Fahrbahndeckbleche und

Erneuerung der gesamten Gleisinfrast-
struktur inklusive Fahrleitungen, Signalen
und Weiteres.

BP 2c: Nachlaufende Arbeiten im nördlichen Straßenraum

Dauer 08.11.2024 bis 14.11.2024:
Die Montagehilfskonstruktionen werden
zurückgebaut. Anschließend wird die
Stadtbahntrasse zur Fahrbahn der
nördlichen Brückenseite hin abge-
dichtet und an der Abgrenzung der neue
Fahrbahnbelag aufgebracht.



Fuß- und Radverkehr

Für den Fuß- und Radverkehr ergeben sich keine Änderungen. Der Fuß- und Radweg der Nordseite des Brückenbauwerkes kann genutzt werden.

Stadtbahn

Vom 02.04.2024 bis 07.11.2024 muss die Stadtbahn getrennt werden. Die Stadtbahnlinien 13 und 18 fahren linksrheinisch nur noch bis zur Haltestelle Slabystraße und von hier zurück. Zwischen den Haltestellen Klettenbergpark und Ebertplatz verkehren die Stadtbahnen bis 9 Uhr im Fünf-Minuten-Takt über die Ringe. Hierfür wird auch eine provisorische Linie 19 eingesetzt.

Rechtsrheinisch fährt die Linie 13 nicht, die Linie 18 dann nur noch zwischen den Haltestellen Thielenbruch und Mülheim Wiener Platz. Neben der ganztägigen Anbindung der Haltestelle Thielenbruch durch die Linie 3 wird auch eine zusätzliche Stadtbahnlinie 14 zwischen den Haltestellen Keupstraße (über Deutz und Neumarkt) zum Ebertplatz eingerichtet. Zudem nutzen Ersatzbusse die Zoobrücke und fahren im Rundverkehr unter anderem über die Haltestellen Mülheim Wiener Platz, Zoo/Flora, Neusser Straße/Gürtel und Boltensternstraße.

Hierdurch ist der Umstieg auf die verschiedenen Stadtbahnlinien weiterhin möglich.

Kontakt

Info-Container

Bachstraße 45

51063 Köln-Mülheim

montags: 9 – 12 Uhr, mittwochs: 15 – 18 Uhr

Info-Telefon: 0221 221-31406

montags bis freitags: 9 – 12 Uhr

info-muelheimerbruecke@stadt-koeln.de



[www.stadt-koeln.de/
muelheimerbruecke/](http://www.stadt-koeln.de/muelheimerbruecke/)



Stadt Köln

Die Oberbürgermeisterin

**Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Gestaltung und Druck
Zentrale Dienste der Stadt Köln

Bildnachweis
Implenja Construction GmbH

13-CS/036-24/69/250/01.2024